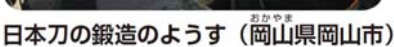

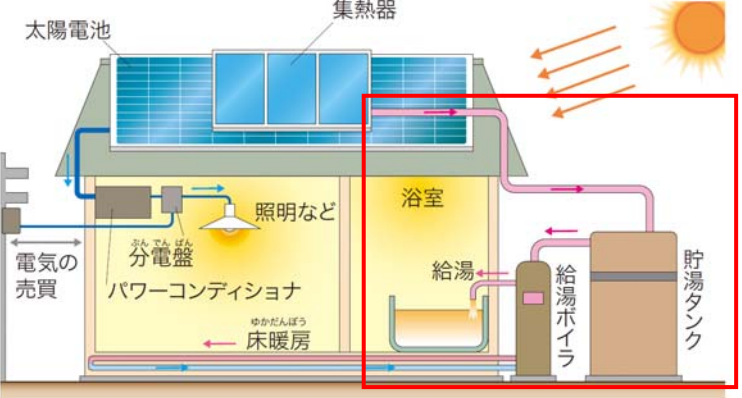
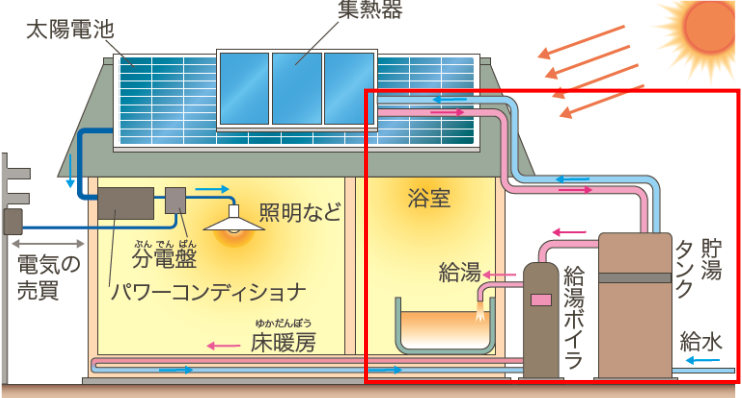


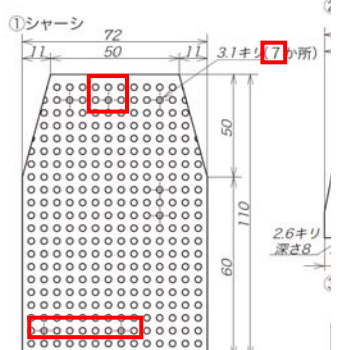
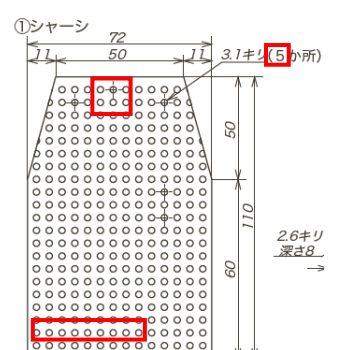


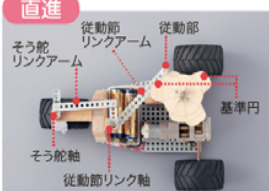
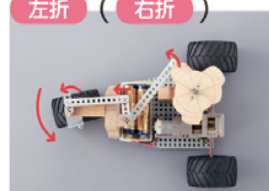
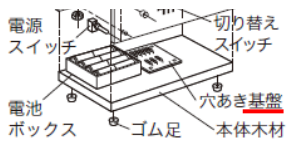
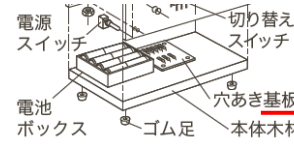


技術・家庭「技術分野」教科書 平成24年度版から25年度版への修正箇所

訂正箇所	原文	訂正文
82 ページ 左下	 <p>日本刀の鍛造のようす (岡山県<u>岡山市</u>)</p>	 <p>日本刀の鍛造のようす (岡山県瀬戸内市)</p>
94 ページ 3 図		
112 ページ 24 図		

訂正箇所	原文	訂正文
<p>122 ページ</p> <p>42 図</p>	<p>なべ小ねじM3x5</p> <p>なべ小ねじ M3x25</p> <p>M3ナット</p> <p>コー</p> <p>なべ小ねじM3x8</p> <p>M3座金</p>	<p>なべ小ねじM3x5</p> <p>なべ小ねじ M3x25</p> <p>M3ナット</p> <p>コー</p> <p>なべ小ねじM3x8</p> <p>M3座金</p>

訂正箇所	原 文	訂 正 文
<p>123 ページ</p> <p>43 図</p>	 <p>①シャーシ</p> <p>72 11 50 11 3.1キリ (7か所)</p> <p>50 110 60 2.6キリ 深さ8</p> <p>②前輪フレームA</p> <p>70 50 30 10 1.8キリ深さ8</p> <p>t12</p> <p>⑧固定位置</p> <p>⑨固定位置</p> <p>2.6キリ深さ8</p> <p>7 15 7 2.6キリ深さ8</p> <p>③カム軸受け</p> <p>20 ± 0.1 1.5</p> <p>④前輪フレームB</p> <p>5 3.1キリ</p> <p>t12</p> <p>8 12 20</p> <p>15 25 40</p> <p>⑤前輪ホーク</p> <p>3.1キリ</p> <p>5 17 5.5 1.5 3.1キリ</p> <p>20 35 55</p> <p>⑧従動節リンク軸受け</p> <p>t12</p> <p>⑥従動節リンクアーム</p> <p>3.1キリ</p> <p>8</p> <p>70 15 80</p> <p>⑦そう舵リンクアーム</p> <p>1.5 70</p> <p>②従動節リンク軸(φ3)</p> <p>35</p> <p>④円板カム</p>	 <p>①シャーシ</p> <p>72 11 50 11 3.1キリ (5か所)</p> <p>50 110 60 2.6キリ 深さ8</p> <p>②前輪フレームA</p> <p>(5か所) 70 50 30 10 1.8キリ深さ8</p> <p>t12</p> <p>⑧固定位置</p> <p>④固定位置</p> <p>2.6キリ深さ8</p> <p>7 15 7 2.6キリ深さ8</p> <p>③カム軸受け</p> <p>20 ± 0.1 1.5</p> <p>④前輪フレームB</p> <p>5 3.1キリ</p> <p>t12</p> <p>8 12 20</p> <p>15 25 40</p> <p>⑤前輪ホーク</p> <p>3.1キリ</p> <p>5 17 5.5 1.5 3.1キリ</p> <p>20 35 55</p> <p>⑧従動節リンク軸受け</p> <p>t12</p> <p>⑥従動節リンクアーム</p> <p>3.1キリ</p> <p>8</p> <p>70 15 80</p> <p>⑦そう舵リンクアーム</p> <p>5.5 65</p> <p>②従動節リンク軸(φ3)</p> <p>35</p> <p>④円板カム</p>
<p>123 ページ</p> <p>45 図</p>	<p><b>直進</b></p>  <p>従動節リンクアーム 従動部 基準円 そう舵軸 従動節リンク軸</p> <p>従動節が円板カムの基準円上にくるときに、前輪のタイヤの向きが直進となるよう、<u>そう舵リンクとそう舵アームとの位置関係を調整する。</u></p> <p><b>左折 ( 右折 )</b></p>  <p>従動節が円板カムの基準円より外(内)側にかかる時、<u>そう舵アームがそう舵リンクを動かして前輪を左(右)に向ける。</u></p> <p>45図 ▶ 方向が変化するようす</p>	<p><b>直進</b></p>  <p>従動節リンクアーム 従動部 基準円 そう舵軸 従動節リンク軸</p> <p>従動部が円板カムの基準円上にくるときに、前輪のタイヤの向きが直進となるよう、<u>従動節リンクアームとそう舵リンクアームとの位置関係を調整する。</u></p> <p><b>左折 ( 右折 )</b></p>  <p>従動部が円板カムの基準円より外(内)側にかかる時、<u>従動節リンクアームがそう舵リンクアームを動かして前輪を左(右)に向ける。</u></p> <p>45図 ▶ 方向が変化するようす</p>
<p>124 ページ</p> <p>47 図</p>	 <p>電源スイッチ</p> <p>切り替えスイッチ</p> <p>電池ボックス</p> <p>穴あき基板</p> <p>ゴム足</p> <p>本体木材</p>	 <p>電源スイッチ</p> <p>切り替えスイッチ</p> <p>電池ボックス</p> <p>穴あき基板</p> <p>ゴム足</p> <p>本体木材</p>